

# CQP OUVRIER DOCKER

## SPÉCIALISÉ CONDUCTEUR D'ENGINS DE MANUTENTION PORTUAIRE : TRACTEUR ET PETITS ENGINS DE CHANTIER MOBILES

MONTOIR/SAINT-NAZAIRE

**La formation théorique est assurée par le formateur de place. La formation pratique s'effectue sur site.**

*Tous les formateurs sont titulaires du CQP formateur ainsi que des CQP correspondants aux formations dispensées.  
Expérience de terrain de plus de 5 ans.*

### Public

Personnel amené à conduire des tracteurs et petits engins de chantier mobiles sur Montoir/Saint-Nazaire  
Situation de handicap (nous contacter)

### Prérequis

- Être titulaire du CQP ouvrier docker
- Aptitude médicale aux métiers de la conduite d'engins (visite médicale par la médecine du travail pendant la formation)
- Lire et écrire le français

### Organisation

**Durée de la formation :** 31 heures soit 4 jours (dont 8 heures de théorie, 16h heures de pratique + 7 heures passage du CACES R 482 catégorie A)

**Horaires journaliers :** 8h30-12h30/14h-18h soit 8 heures par jour (sauf dernière journée : 7h)

*(Les horaires sont soumis aux contraintes des terminaux, les stagiaires sont informés des éventuels changements par sms la veille avant 18h).*

**Effectif :** 6 maximum (6 pour la théorie et groupe de 2 max pour la pratique)

### Equivalences, passerelles, débouchés :

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/6979/>

Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet

Code RNCP : 6979

Code Certif Info N°90123

L'ouvrier docker spécialisé conducteur d'engin assure la manipulation et le déplacement de charges à l'aide d'un engin. Il doit avoir une certaine expérience du travail en zone portuaire et connaître parfaitement l'organisation, les repères et les règles de fonctionnement de la zone sur laquelle il évolue. L'ouvrier docker spécialisé conducteur d'engin travaille sous la responsabilité d'un chef de chantier, en lien avec d'autres dockers.

### Objectifs généraux

- Maîtriser sur les plans théorique et pratique l'utilisation en sécurité des petits engins de chantier mobiles notamment pour la finition des navires de vracs.
- Rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de ses fonctions.

### Objectifs de la formation

- Acquérir les connaissances nécessaires à la mise en œuvre de petits engins de chantier mobiles en sécurité, en préservant le matériel et dans le respect de la réglementation en vigueur.
- Être capable de mettre en œuvre des mini engins
- Préparer le passage du CACES R 482 catégorie A

### Moyens pédagogiques

- Pour la théorie : salle de formation paperboard ;
- PowerPoint ;
- Pédagogie active centrée sur l'apprenant avec mise en œuvre de méthodes démonstratives et actives ainsi qu'une évaluation en continue ;
- Conduite sur site avec les engins,
- Utilisation de supports audiovisuels conforme à la recommandation R482. ;

### Modalités de suivi et évaluation des résultats

- Feuilles de présence émargées ;
- Feuilles d'évaluation ;
- Examen R482 Catégorie A
- Evaluation théorique et mises en situation (fiche de suivi individuelle) puis validation par jury paritaire conformément aux exigences du référentiel CQP.

## Partie théorique : la réglementation

### Jour 1

- Le conducteur d'engins et la réglementation
- Les accidents du travail
- Les acteurs de la prévention
- Les différents types d'engins et leurs équipements
- La stabilité des engins de chantier
- Les règles de conduites en sécurité
- Le levage des charges
- Le transport et l'élévation de personnes
- Les risques divers
- La signalisation
- La signalisation temporaire
- Les pelles hydrauliques
- Les chargeuses
- Les chargeuses pelleteuses
- Les tombereaux et les tracteurs
- Les chariots télescopiques

## Partie pratique

### Site de Cheviré amont/aval – Roche Maurice

#### Jour 2 + 3

- Découverte des engins
- Les différentes manœuvres
- Déplacement des marchandises en vrac

#### Jour 4 : Examen CACES R 482 (catégorie A)