

CQP OUVRIER DOCKER CONDUCTEUR D'ENGINS DE MANUTENTION PORTUAIRE SPÉCIALISÉ GRUE PORTUAIRE AUTOMOTRICE À FLÈCHE TREILLIS

La formation théorique, pratique et mise en situation s'effectue sur site et sont dispensées par 18 formateurs.

Tous les formateurs sont titulaires du CQP formateur ainsi que des CQP correspondants aux formations dispensées.

Expérience de terrain de plus de 5 ans.

Public

Personnel amené à occuper un poste de conducteur de grues portuaires automotrices à flèche treillis sur Nantes/Saint-Nazaire
Situation de handicap (nous contacter)

Prérequis

- Aptitude médicale aux métiers de la manutention portuaire et test psychotechnique à la conduite d'engins (visite médicale par la médecine du travail pendant la formation)
- Etre titulaire du CQP Ouvrier Docker
- Lire et écrire le français.
- Aptitude au travail en hauteur.
- Etre titulaire de l'habilitation électrique HO/B0 et/ou BS (si nécessaire en fonction du type de portique en service dans le port et des procédures locales)

Organisation

Durée de la formation : 160 heures (20 jours), dont 16 heures de théorie, 136 heures de pratique, 8 heures de mise en situation

Horaires journaliers : 8h30-12h30/14h-18h soit 8 heures par jour (sur site heures d'affectation en fonction de l'activité)

(Les horaires sont soumis aux contraintes des terminaux, les stagiaires sont informés des éventuels changements par sms la veille avant 18h).

Effectif : 6 maximum (pour la théorie) et 1 personne max pour la pratique et les mises en situation)

Equivalences, passerelles, débouchés :

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/6979/>

Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet

Code RNCP : 6979

Code Certif Info N° 90123

NANTES/SAINT-NAZAIRE

Cette formation permettra à l'apprenant de maîtriser la conduite des grues automotrices à flèche treillis spécifiques à son site d'affectation, les règles de sécurité et de fonctionnement de la zone sur laquelle il évolue. Le passage du CQP sera effectué à la fin d'un nombre d'heures de pratique lorsque le candidat est apte à la conduite en solo.

Objectifs généraux

- Réaliser les opérations de stockage et de déstockage, de transfert, de chargement et déchargement de tous types de charges
- Rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de ses fonctions

Objectifs de la formation

- Acquérir les connaissances nécessaires à la mise en œuvre d'une grue portuaire automotrice à flèche treillis en sécurité, en préservant le matériel et dans le respect de la réglementation en vigueur. Comprendre les besoins des clients
- Etre capable de conduire une grue portuaire automotrice à flèche treillis.
- Etre capable de maîtriser la mise en œuvre d'une grue portuaire automotrice.
- Apprentissage des gestes de commandement du signaleur
- Maîtrise de la conduite et du batar au croc et grappin jumelage
- Réaliser des opérations de chargement et déchargement au moyen d'une grue automotrice
- Maîtriser le déplacement et le positionnement de la grue
- Réussir les évaluations en vue de l'obtention du CQP

Moyens pédagogiques

- Pour la théorie : salle de formation et paperboard ;
- Livrets pédagogiques ; Technique de conduite (documents constructeurs)
- Pédagogie active centrée sur l'apprenant avec mise en œuvre de méthodes démonstratives et actives ainsi qu'une évaluation en continue ;
- Mise en situation ;
- Grues automotrices

Modalités de suivi et évaluation des résultats

- Feuilles de présence émargées ;
- Feuilles d'évaluation ;
- Evaluation théorique et mises en situation (fiche de suivi individuelle) puis validation par jury paritaire conformément aux exigences du référentiel CQP.

Partie théorique

Jour 1 à 2

- Identification de l'organisme de formation, des employeurs et du formateur
- Présentation des participants, démarches et attentes, identification de l'objectif individuel de formation
- Présentation du programme
- Présentation des différents types de grue sur voie
- La réglementation
- La technologie
- La prévention des risques

Partie pratique

Site d'affectation

Jour 3 à 6

Familiarisation et découverte de la grue automotrice

La grue et son fonctionnement – Apprentissage de la conduite à vide :

- Découverte de l'engin et des postes de conduite
- Apprentissage de la conduite à vide
- Mise en place de la grue et règle de patinage
- Procédure de translation

Jour 7 à 19

La grue et son fonctionnement – Apprentissage de la conduite avec la marchandise et les accessoires

- Consignes générales pour le travail au croc et en jumelage
- Adaptation au travail avec une grue automotrice
- Positionnement et patinage pour travailler sur un navire
- Manutention sur un navire
- Travail avec Dockers et Signaleurs
- Travail en jumelage
- Incidents internes à la grue
- Incidents affectants l'exploitation

Jour 20

Évaluation

Réussir les évaluations en vue de la validation du CQP Grue Automotrice à flèche Treillis :

- Mise en situation professionnelle sur site et engins
- Entretien technique et professionnel