

CQP CONDUCTEUR D'ENGINS DE MANUTENTION PORTUAIRE SPÉCIALISÉ CHARIOT ÉLÉVATEUR À BRAS TÉLESCOPIQUE

MONTOIR/SAINT-NAZAIRE

La formation théorique est assurée par le formateur de place. La formation pratique s'effectue sur site.

Tous les formateurs sont titulaires du CQP formateur ainsi que des CQP correspondants aux formations dispensées.

Expérience de terrain de plus de 5 ans.

Public

Conducteur de chariots élévateurs à bras télescopique un site portuaire.
Situation de handicap (nous contacter)

Prérequis

- Aptitude médicale (visite médicale par la médecine du travail pendant la formation)
- Être titulaire du CQP ouvrier docker et ouvrier docker spécialisé conducteur de chariots élévateurs de capacité supérieure à 6 tonnes.
- CACES R489 Cat 4 (en cours de validité)
- Lire et écrire le français

Organisation

Durée de la formation : 24 heures dont 8 heures de théorie, 16 heures de pratique

Horaires journaliers : 8h30-12h30/14h-18h soit 8 heures par jour

(Les horaires sont soumis aux contraintes des terminaux, les stagiaires sont informés des éventuels changements par sms la veille avant 18h).

Effectif : 6 maximum (6 pour la théorie et groupe de 1 max pour la pratique)

Équivalences, passerelles, débouchés :

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/6979/>

Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet

Code RNCP : 6979

Code Certif Info N° 90123

L'ouvrier docker spécialisé conducteur d'engin assure la manipulation et le déplacement de charges à l'aide d'un engin. Il doit avoir une certaine expérience du travail en zone portuaire et connaître parfaitement l'organisation, les repères et les règles de fonctionnement de la zone sur laquelle il évolue.

Objectifs généraux

- Réaliser les opérations de manutention à l'aide d'un chariot élévateur à bras télescopique.
- Rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de ses fonctions.

Objectifs de la formation

- Acquérir les connaissances nécessaires à la mise en œuvre d'un chariot élévateur à bras télescopique en sécurité, en préservant le matériel et dans le respect de la réglementation en vigueur.
- Être capable de mettre en œuvre un chariot élévateur à bras télescopique.
- Maîtriser la mise en œuvre un chariot élévateur à bras télescopique.
- Réussir les évaluations en vue de l'obtention du Certificat de Qualification Professionnelle professionnel visant notamment à valider les prérequis nécessaires à l'obtention de l'autorisation de conduite.

Moyens pédagogiques

- Pour la théorie : salle de formation avec télévision et paperboard ;
- Livrets pédagogiques ;
- PowerPoint ;
- Vidéos de démonstration ;
- Pédagogie active centrée sur l'apprenant avec mise en œuvre de méthodes démonstratives et actives ainsi qu'une évaluation en continue ;
- Mise en situation sur site d'exploitation ;
- Chariots à portée variable 42T;

Modalités de suivi et évaluation des résultats

- Feuilles de présence émargées ;
- Feuilles d'évaluation ;
- Évaluation théorique (fiche de suivi individuelle) puis validation par jury paritaire conformément aux exigences du référentiel CQP.

Partie théorique

Jour 1

- Identification de l'organisme de formation et du formateur
- Présentation des participants, démarches et attentes, identification de l'objectif individuel de formation
- Présentation du programme et des outils pédagogiques (livret d'accueil, dictionnaire de la manutention portuaire)
- La réglementation
- Technologie
- Prévention des risques
- Présentation de l'engin
- Prise et de fin de poste
- Règles de circulation
- Textes logiques
- Normes ISO

Partie pratique

Site du TMDC (terminal marchandises diverses et conteneurs)

Jour 2 + Jour 3

- Connaissance de l'engin au TMDC
- Exercices de conduite
- Réaliser les opérations de prise de poste et de fin de poste
- Circuler à vide et en charge, en ligne droite et en courbe, en marche avant et en marche arrière
- Réaliser le gerbage et le dé-gerbage conteneurs 20 et 40 pieds en hauteur
- Réaliser le gerbage et dé-gerbage de conteneurs stockés en grande hauteur
- Réaliser le gerbage et le dé-gerbage de conteneurs reefer
- Réaliser le chargement et le déchargement d'une remorque (repères et technique)
- Notions d'élingages et d'équilibre de la charge