

CQP OUVRIER DOCKER SPÉCIALISÉ CONTREMAÎTRE

NANTES

La formation théorique, pratique et mise en situation s'effectue sur site et est dispensée par 2 formateurs.

Tous les formateurs sont titulaires du CQP formateur ainsi que des CQP correspondants aux formations dispensées.

Expérience de terrain de plus de 5 ans.

Public

Personnel amené à occuper un poste d'ouvrier docker spécialisé contremaître sur Nantes

Situation de handicap (nous contacter)

Prérequis

- Visite médicale d'aptitude (visite médicale par la médecine du travail si celle-ci n'a pas été effectuée pendant la formation)
- Être titulaire du CQP Ouvrier Docker
- Avoir de l'expérience dans les métiers exercés au sein de l'équipe

Organisation

Durée de la formation : 42 heures (6 jours), dont 21 heures de théorie, 14 heures de pratique, 7 heures de mise en situation

Horaires journaliers : 9h-12h/14h- 18h soit 7 heures par jour

(Les horaires sont soumis aux contraintes des terminaux, les stagiaires sont informés des éventuels changements par sms la veille avant 18h).

Effectif : 6 maximum (6 pour la théorie et groupe de 2 max pour la pratique et la mise en situation)

Equivalences, passerelles, débouchés :

Possibilité de valider un/des blocs de <https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/29465/>

Code RNCP : 29465

Code Certif Info : 99335

Cette formation spécifique permet à l'ouvrier docker d'occuper un poste à responsabilité pour diriger les équipes du port. L'ouvrier docker spécialisé contremaître sera amené à diriger des équipes en charge de la manutention, du transfert des marchandises, des manœuvres ferroviaires et enfin toutes les règles de sécurité relatives à la manutention et la protection des marchandises.

Objectifs généraux

- Exécuter au niveau du chef d'équipe les opérations de chargement, déchargement, transbordement d'un chantier
- Appliquer et faire respecter les règles de sécurité en vigueur
- Gérer et superviser une équipe de manutention
- Identifier et évaluer les situations à risque
- Alerter informer en cas de situation non maîtrisée
- Connaître les responsabilités liées au poste
- Référer à sa hiérarchie

Objectifs de la formation

- Connaître la place et l'importance de la fonction
- Connaître les responsabilités du chef d'équipe dans les opérations de manutention portuaire.
- Identifier les contraintes propres à son chantier
- Maîtriser les règles de l'arrimage et du saisissage.
- Gérer les marchandises classées dangereuses
- Mettre en œuvre les méthodes d'organisation du travail sur son chantier
- Maîtriser les niveaux hiérarchiques et le traitement de l'information au sein de cette hiérarchie.
- Savoir gérer une équipe
- Identifier les risques encourus
- Connaître les règles de sécurité
- Faire respecter les règles de sécurité par les membres de son équipe.
- Savoir identifier les risques (pratique et notions de théorie)
- Superviser et suivre les opérations d'une équipe
- Appliquer les mesures prescrites en cas d'accident ou d'incident
- Acquérir le vocabulaire anglais spécifique et les phrases type de la relation "maritime"
- Connaître les techniques d'élingage (théorie)
- Connaître et maîtriser les techniques d'élingage (pratique)
- Réussir les évaluations en vue de l'obtention du Certificat de Qualification Professionnelle.

Moyens pédagogiques

- Pour la théorie : salle de formation avec télévision et paperboard ;
- Livrets pédagogiques ;
- PowerPoint ;
- Vidéos de démonstration ;
- Pédagogie active centrée sur l'apprenant avec mise en œuvre de méthodes démonstratives et actives ainsi qu'une évaluation en continue ;
- Mise en situation sur site d'exploitation ;
- Matériel d'élingage ;
- Matériel de bord ;

Modalités de suivi et évaluation des résultats

- Feuilles de présence émargées ;
- Feuilles d'évaluation ;
- Evaluation théorique et mises en situation (fiche de suivi individuelle) puis validation par jury paritaire conformément aux exigences du référentiel CQP.

Partie théorique

<p>Jour 1</p> <ul style="list-style-type: none"> • Présentation des participants, démarches et attentes, identification de l'objectif individuel de formation • Présentation du programme et des outils pédagogiques, • Démarches et attentes, identification de l'objectif individuel de formation • Présentation du programme et des outils pédagogiques, • La réglementation, les rôles des entreprises de manutention leurs responsabilité • Présentation du rôle du contremaître • Organisation portuaire • Port des EPI 	<p>Jour 2</p> <ul style="list-style-type: none"> • Réglementation sécurité et signalisation sur le quai • La norme ISO, lecture des marchandises et des plans • Présentation des navires et leurs spécificités • Chaînes logistiques maritimes • Plans de chargement des bateaux
<p>Jour 3</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les qualités requises attendu d'un contremaître • Le statut d'un contremaître • Vocabulaire anglais maritime • Prévention des risques et la réglementation au travail • Intervention en cas d'accident du travail • Déroulement d'une journée type 	

Partie pratique et mise en situation

<p>Jour 4 et 5</p> <ul style="list-style-type: none"> • Connaissance du port et son environnement • Connaissance des différents intervenants, armateur, équipage, capitainerie • Connaissance des marchandises à décharger • Connaissance des différents métiers de la manutention portuaire (bord à quai) • Connaissance des engins utilisés sur les quais • Faire appliquer les règles de sécurité • Prise de poste des conducteurs • Prise de poste de chaque métier • Sécuriser des équipes et faire respecter les consignes de sécurité • Mise en pratique du commencement d'un navire • Prendre connaissance des intervenants • Vérification du matériel utilisé • Prendre connaissance de son équipe • Mise en place et gestion des équipes • Mise en place du chantier • Déchargement/chargement de marchandises • Contrôler l'état du matériel • Gestion d'équipe et fin de chantier
<p>Jour 6 : mise en situation</p>