

# CQP OUVRIER DOCKER CONDUCTEUR D'ENGINS DE MANUTENTION PORTUAIRE SPÉCIALISÉ GRUE PORTUAIRE SUR VOIE

NANTES/SAINT-NAZAIRE

La formation théorique, pratique et mise en situation s'effectue sur site et sont dispensées par 18 formateurs.

Tous les formateurs sont titulaires du CQP formateur ainsi que des CQP correspondants aux formations dispensées.

Expérience de terrain de plus de 5 ans.

## Public

Personnel amené à occuper un poste de conducteur de grues portuaires sur voie sur Nantes/Saint-Nazaire  
Situation de handicap (nous contacter)

## Prérequis

- Aptitude médicale aux métiers de la manutention portuaire et test psychotechnique à la conduite d'engins (visite médicale par la médecine du travail pendant la formation)
- Être titulaire du CQP Ouvrier Docker
- Lire et écrire le français.
- Aptitude au travail en hauteur.
- Être titulaire de l'habilitation électrique HO/B0 et/ou BS (si nécessaire en fonction du type de portique en service dans le port et des procédures locales)

## Organisation

**Durée de la formation :** 288 heures (36 jours), dont 16 heures de théorie, 264 heures de pratique, 8 heures de mise en situation

**Horaires journaliers :** 8h30-12h30/14h-18h soit 8 heures par jour (sur site heures d'affectation en fonction de l'activité)

*(Les horaires sont soumis aux contraintes des terminaux, les stagiaires sont informés des éventuels changements par sms la veille avant 18h).*

**Effectif :** 6 maximum (pour la théorie) et 1 personne max pour la pratique et les mises en situation)

## Equivalences, passerelles, débouchés :

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/6979/>

Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet

Code RNCP : 6979

Code Certif Info N° 90123

## Objectifs généraux

- Réaliser les opérations de chargement et déchargement, de stockage et de déstockage et de transfert de charges.
- Rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de ses fonctions

## Objectifs de la formation

- Se situer dans l'environnement portuaire et savoir y communiquer
- Connaître les règles de sûreté et les appliquer
- Comprendre les besoins des clients
- Travailler en sécurité
- Travailler au sein de l'équipe
- Apprentissage des gestes de commandement du signaleur
- Maîtrise de la conduite et du batar au croc, benne et grappin
- Réaliser des opérations de chargement et déchargement au moyen d'une grue sur voie.
- Réussir les évaluations en vue de l'obtention du CQP

## Moyens pédagogiques

- Pour la théorie : salle de formation et paperboard
- Technique de conduite (documents constructeurs)
- Pédagogie active centrée sur l'apprenant avec mise en œuvre de méthodes démonstratives et actives ainsi qu'une évaluation en continue
- Mise en situation
- Grues sur voies

## Modalités de suivi et évaluation des résultats

- Feuilles de présence émargées
- Feuilles d'évaluation
- Evaluation théorique et mises en situation (fiche de suivi individuelle) puis validation par jury paritaire conformément aux exigences du référentiel CQP.

## Partie théorique

### Jour 1 à 2

- Identification de l'organisme de formation, des employeurs et du formateur
- Présentation des participants, démarches et attentes, identification de l'objectif individuel de formation
- Présentation du programme
- Présentation des différents types de grues automotrices
- La réglementation
- La technologie
- La prévention des risques

## Partie pratique

### Site d'affectation

### Jour 3 à 13

#### **Présentation du déroulement de la pratique**

#### **Les mouvements de la grue – Apprentissage de la conduite à vide :**

- Utilisation des commandes des 4 mouvements.
- Théorie du ballant
- Observation des effets et ajustement de la commande à la réponse
- Les 3 mouvements, décomposés et coordonnés
- Synchronisation des mouvements
- Exercices avec plots et trémies
- Procédure d'affalage
- Changements d'outils (bennes, crocs...)

### Jour 14 à 35

#### **La grue et son fonctionnement – Apprentissage de la conduite avec la marchandise et les accessoires**

- Les gestes de commandement du signaleur
- Adaptation au travail à la benne avec une grue 4 câbles
- Consignes générales pour le travail au croc
- Grue à benne / Grue au croc : préparation à la manutention sur navire
- Travail en cale. Début et finition de cale. Travail avec engins et dockers
- Manutention sur navire. Début de travail en cale et finition avec dockers et signaleurs
- Incidents internes à la grue
- Incidents affectant l'exploitation

### Jour 36 - Mise en situation