

CQP CONDUCTEUR D'ENGINS DE MANUTENTION PORTUAIRE SPÉCIALISÉ CHOULEUR PORTUAIRE AU TAA

La formation théorique est assurée par le formateur de place. La formation pratique s'effectue sur site au TAA.

Tous les formateurs sont titulaires du CQP formateur ainsi que des CQP correspondants aux formations dispensées.

Expérience de terrain de plus de 5 ans.

Public

Personnel amené à occuper un poste de conducteur de chouleurs au terminal agroalimentaire

Situation de handicap (nous contacter)

Prérequis

- Aptitude médicale (visite médicale par la médecine du travail pendant la formation)
- Être titulaire du CQP ouvrier docker
- Lire et écrire le français

Organisation

Durée de la formation : 10 jours soit 79 heures dont 8 heures de théorie, 48 heures de pratique sur site et 16h de mise en situation sur site, 7 heures d'examen pour le passage du CACES R 482 Cat C1 par un certificateur agréé

Horaires journaliers : 8h30-12h30/14h-18h soit 8 heures par jour (sauf dernière journée : 7h)

(Les horaires sont soumis aux contraintes des terminaux, les stagiaires sont informés des éventuels changement par sms la veille avant 18h).

Effectif : 6 maximum (6 pour la théorie et groupe de 2 max pour la pratique et les mises en situation)

Equivalences, passerelles, débouchés :

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/6979/>

Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet

Code RNCP : 6979

Code Certif Info N° 90123

L'ouvrier docker spécialisé conducteur d'engin assure la manipulation et le déplacement de charges à l'aide d'un engin. Il doit avoir une certaine expérience du travail en zone portuaire et connaître parfaitement l'organisation, les repères et les règles de fonctionnement de la zone sur laquelle il évolue.

Objectifs généraux

- Maîtriser sur les plans théorique et pratique l'utilisation en sécurité des chouleurs
- Rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de ses fonctions.

Objectifs de la formation

- Acquérir les connaissances nécessaires à la mise en œuvre d'un chouleur portuaire en sécurité, en préservant le matériel et dans le respect de la réglementation en vigueur.
- Être capable de mettre en œuvre un chouleur portuaire.
- Maîtriser la mise en œuvre un chariot élévateur à bras télescopique.
- Réussir les évaluations en vue de l'obtention du Certificat de Qualification Professionnelle professionnel visant notamment à valider les prérequis nécessaires à l'obtention de l'autorisation de conduite.

Moyens pédagogiques

- Pour la théorie : salle de formation avec télévision et paperboard ;
- Livrets pédagogiques ;
- PowerPoint ;
- Vidéos de démonstration ;
- Pédagogie active centrée sur l'apprenant avec mise en œuvre de méthodes démonstratives et actives ainsi qu'une évaluation en continue ;
- Mise en situation sur site d'exploitation ;
- Chouleurs à pneus et à chenilles ;

Modalités de suivi et évaluation des résultats

- Feuilles de présence émargées ;
- Feuilles d'évaluation ;
- Evaluation théorique et mises en situation (fiche de suivi individuelle) puis validation par jury paritaire conformément aux exigences du référentiel CQP.
- Examen CACES R482 de catégorie C1 par un certificateur agréé

Partie pratique

Jour 1 : sur parc avec chouleur pneu

- Connaissance de l'engin
- Exercices de conduite
- Réaliser les opérations de prise de poste et de fin de poste
- Circuler à vide et en charge, en ligne droite et en courbe, en marche avant et en marche arrière
- Notions d'équilibre de la charge

Jour 2 : sur parc avec chouleur chenille

- Connaissance de l'engin
- Exercices de conduite
- Réaliser les opérations de prise de poste et de fin de poste
- Circuler en ligne droite et en courbe, en marche avant et en marche arrière
- Notions d'équilibre de la charge

Jour 3 + 4 : à bord avec chouleur pneu

- Mise de l'engin à bord
- Apprentissage à la conduite :
 - techniques de choulage et de finition
 - travail combiné avec la grue ou portique
 - travail combiné avec des ouvriers à pied
 - communication avec l'homme de sécurité
 - sortie de l'engin.
- Notions d'élingages et d'équilibre de la charge
- Opérations de fin de poste : report d'anomalies, mise en sécurité de l'engin

Jour 5 + 6 : à bord avec chouleur chenille

- Mise de l'engin à bord
- Apprentissage à la conduite :
 - techniques de choulage
 - travail combiné avec la grue ou portique
 - travail combiné avec des ouvriers à pied
 - communication avec l'homme de sécurité
 - sortie de l'engin.
- Notions d'élingages et d'équilibre de la charge
- Opérations de fin de poste : report d'anomalies, mise en sécurité de l'engin

Jour 7 + 8 : mise en situation avec chouleur pneu et chenille

Module complémentaire « Relevage »

2 jours : à bord avec choueur pneu « relevage » ferraille

- Prise de poste
- Repérer les différents types de marchandise
- Préparation de la zone de charge
- Adapter sa conduite en fonction du type de marchandise
- Opérations de fin de poste : report d'anomalies, mise en sécurité de l'engin

Partie théorique

Jour 9

- La Réglementation :
 - Présentation des textes réglementaires et normes en vigueur liés à l'utilisation de la chargeuse sur pneus.
 - Explication des responsabilités légales et des obligations de l'opérateur.
- Les accidents :
 - Analyse des statistiques et des types d'accidents liés à l'utilisation de la chargeuse sur pneus.
 - Identification des facteurs de risque et des mesures de prévention à mettre en place.
- Le fonctionnement :
 - Présentation des composants et des commandes essentiels de la chargeuse sur pneus.
 - Explication du fonctionnement des différents systèmes (moteur, transmission, hydraulique, etc.).
- La prise de poste :
 - Préparation de la chargeuse sur pneus avant la prise de poste (vérifications préalables, contrôle de l'état général).
 - Procédures de démarrage et de mise en marche sécurisée de la chargeuse.
- Circuler avec la chargeuse :
 - Apprentissage des règles de conduite spécifiques à la chargeuse sur pneus.
- Travailler :
 - Méthodes de chargement, de déchargement et de transport des matériaux avec la chargeuse sur pneus.
 - Bonnes pratiques d'utilisation des accessoires et des outils de la chargeuse (godet.).
 - Sensibilisation aux risques liés à l'environnement de travail (obstacles, dénivelés, sols instables, etc.).
- La fin de poste :
 - Procédures de stationnement et d'arrêt de la chargeuse sur pneus en toute sécurité.
 - Contrôle final de l'état de la machine et des équipements.
 - Rapport d'activité et échanges sur les éventuels problèmes rencontrés pendant la journée

Jour 10 : Examen CACES R482 Catégorie C1 par un certificateur agréé