

CQP OUVRIER DOCKER SPÉCIALISÉ CONTREMAÎTRE

MONTOIR/SAINT-NAZAIRE

La formation théorique est assurée par le formateur de place. La formation pratique/mise en situation s'effectue sur site.

Tous les formateurs sont titulaires du CQP formateur ainsi que des CQP correspondants aux formations dispensées.

Expérience de terrain de plus de 5 ans.

Public

Personnel amené à occuper un poste d'ouvrier docker spécialisé contremaître sur Montoir-de-Bretagne/Saint-Nazaire
Situation de handicap (nous contacter)

Prérequis

- Visite médicale d'aptitude (visite médicale par la médecine du travail si celle-ci n'a pas été effectuée pendant la formation)
- Être titulaire du CQP Ouvrier Docker
- Avoir de l'expérience dans les métiers exercés au sein de l'équipe

Organisation

Durée de la formation : 56 heures (7 jours), dont 24 heures de théorie, 24 heures de pratique, 8 heures de mise en situation

Horaires journaliers : 8h30-12h30/14h-18h soit 8 heures par jour

(Les horaires sont soumis aux contraintes des terminaux, les stagiaires sont informés des éventuels changements par sms la veille avant 18h).

Effectif : 6 maximum (6 pour la théorie et groupe de 2 max pour la pratique et la mise en situation)

Equivalences, passerelles, débouchés :

Possibilité de valider un/des blocs de <https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/29465/>

Code RNCP : 29465

Code Certif Info : 99335

Cette formation spécifique permet à l'ouvrier docker d'occuper un poste à responsabilité pour diriger les équipes du port. L'ouvrier docker spécialisé contremaître sera amené à diriger des équipes en charge de la manutention, du transfert des marchandises, des manœuvres ferroviaires et enfin toutes les règles de sécurité relatives à la manutention et la protection des marchandises.

Objectifs généraux

- Exécuter au niveau du chef d'équipe les opérations de chargement, déchargement, transbordement d'un chantier
- Appliquer et faire respecter les règles de sécurité en vigueur
- Gérer et superviser une équipe de manutention
- Identifier et évaluer les situations à risque
- Alerter informer en cas de situation non maîtrisée
- Connaître les responsabilités liées au poste
- Référer à sa hiérarchie

Objectifs de la formation

- Connaître la place et l'importance de la fonction
- Connaître les responsabilités du chef d'équipe dans les opérations de manutention portuaire.
- Identifier les contraintes propres à son chantier
- Maîtriser les règles de l'arrimage et du saisissage.
- Gérer les marchandises classées dangereuses
- Mettre en œuvre les méthodes d'organisation du travail sur son chantier
- Maîtriser les niveaux hiérarchiques et le traitement de l'information au sein de cette hiérarchie.
- Savoir gérer une équipe
- Identifier les risques encourus
- Connaître les règles de sécurité
- Faire respecter les règles de sécurité par les membres de son équipe.
- Savoir identifier les risques (pratique et notions de théorie)
- Superviser et suivre les opérations d'une équipe
- Appliquer les mesures prescrites en cas d'accident ou d'incident
- Acquérir le vocabulaire anglais spécifique et les phrases type de la relation "maritime"
- Connaître les techniques d'élingage (théorie)
- Connaître et maîtriser les techniques d'élingage (pratique)
- Réussir les évaluations en vue de l'obtention du Certificat de Qualification Professionnelle.

Moyens pédagogiques

- Pour la théorie : salle de formation avec télévision et paperboard ;
- Livrets pédagogiques ;
- PowerPoint ;
- Vidéos de démonstration ;
- Pédagogie active centrée sur l'apprenant avec mise en œuvre de méthodes démonstratives et actives ainsi qu'une évaluation en continue ;
- Mise en situation sur site d'exploitation ;
- Matériel d'élingage ;
- Matériel de bord ;

Modalités de suivi et évaluation des résultats

- Feuilles de présence émargées ;
- Feuilles d'évaluation ;
- Evaluation théorique et mises en situation (fiche de suivi individuelle) puis validation par jury paritaire conformément aux exigences du référentiel CQP.

Partie théorique

Jour 1	Jour 2
<ul style="list-style-type: none">• Présentation des participants, démarches et attentes, identification de l'objectif individuel de formation• Présentation du programme et des outils pédagogiques,• La réglementation, les rôles des entreprises de manutention leurs responsabilité• CODE ISPS• Présentation du dictionnaire	<ul style="list-style-type: none">• La norme ISO, lecture des marchandises et des plans• Présentation des navires et leurs spécificités• Plans de chargement des bateaux
Jour 3	
<ul style="list-style-type: none">• Les accidents• L'organisation du travail• L'élingage• Vocabulaire anglais maritime	

Partie pratique et mise en situation

Jour 4, 5 et 6
<ul style="list-style-type: none">• Mise en place des moyens nécessaires humains et matériels et gestion de l'équipe• Mise en place et gestion des équipes• Mise en place du chantier• Déchargement/chargement de marchandises• L'élingage

Jour 7 : mise en situation
