

CQP OUVRIER DOCKER SPÉCIALISÉ POINTEUR AU NAVIRE

MONTOIR/SAINT-NAZAIRE

La formation théorique est assurée par le formateur de place. La formation pratique/mise en situation s'effectue sur site.

Tous les formateurs sont titulaires du CQP formateur ainsi que des CQP correspondants aux formations dispensées.

Expérience de terrain de plus de 5 ans.

Public

Personnel amené à occuper un poste de pointeur au navire sur Montoir-de-Bretagne/Saint-Nazaire
Situation de handicap (nous contacter)

Prérequis

- Aptitude médicale aux métiers de la manutention portuaire
- Être titulaire des CQP ouvrier docker
- Lire et écrire le français

Organisation

Durée de la formation : 40 heures (5 jours), dont 16 heures de théorie, 16 heures de pratique, 8 heures de mise en situation

Horaires journaliers : 8h30-12h30/14h-18h soit 8 heures par jour

(Les horaires sont soumis aux contraintes des terminaux, les stagiaires sont informés des éventuels changements par sms).

Effectif : 6 maximum (6 à 8 pour la théorie et 2 max pour la pratique et les mises en situation)

Equivalences, passerelles, débouchés :

Possibilité de valider un/des blocs de <https://certificationprofessionnelle.fr/recherche/rncp/6587>

Code RNCP : 6587

Code Certif Info : 57736

L'ouvrier docker spécialisé pointeur exerce ses activités dans les ports de marchandises après avoir exercé les fonctions d'ouvrier docker. Le pointeur assure le contrôle (marquage, nombre, qualité, état général) des marchandises (conteneurs, vrac ou véhicules) chargées ou déchargées des navires, entrant ou sortant des hangars ou des terminaux.

Objectifs généraux

- Exécuter les opérations de contrôle de la marchandise lors des opérations d'embarquement, débarquement, transbordement des navires.

Objectifs de la formation

- Se situer dans la chaîne du transport et du transit portuaire.
- Situer l'entreprise de manutention dans cette chaîne.
- Être sensibilisé à l'importance du pointage pour l'entreprise de manutention et ses partenaires.
- Identifier les spécificités et les contraintes propres à chaque type de navire.
- Maîtriser les documents propres au navire.
- Evoluer en sécurité sur son site de travail.
- Appliquer les règles de pointage spécifiques à certaines catégories de marchandises et de conditionnement.
- Acquérir les différentes techniques du pointage.
- Maîtriser les documents correspondants
- Prendre conscience des responsabilités liées au pointage vis-à-vis de l'entreprise de manutention et des responsabilités de celle-ci vis-à-vis de ses clients et partenaires.
- Exécuter les opérations de contrôle de la marchandise lors des opérations au navire
- Acquérir le vocabulaire anglais spécifique et les phrases type de la relation avec le navire.
- Réussir les évaluations en vue de l'obtention du CQP

Moyens pédagogiques

- Pour la théorie : salle de formation avec télévision et paperboard ;
- Livrets pédagogiques ;
- PowerPoint ; vidéos de démonstration ;
- Pédagogie active centrée sur l'apprenant avec mise en œuvre de méthodes démonstratives et actives ainsi qu'une évaluation en continue ;
- Mise en situation sur le site d'exploitation visé;

Modalités de suivi et évaluation des résultats

- Feuilles de présence émargées ;
- Feuilles d'évaluation ;
- Evaluation théorique et mises en situation (fiche de suivi individuelle) puis validation par jury paritaire conformément aux exigences du référentiel CQP.

Partie théorique

Jour 1 + 2

- Identification de l'organisme de formation, des employeurs et du formateur.
- Présentation des participants, démarches et attentes, identification de l'objectif individuel de formation.
- Présentation du programme et des outils pédagogiques (livret d'accueil, dictionnaire de la manutention portuaire).
- Rappel de l'organisation des chaînes de transport et du rôle de chacune des professions de la place portuaire.
- Les rôles propres à l'entreprise de manutention et la nécessité d'un contrôle responsable.
- Les modes d'exploitation et de fonctionnement des armateurs et affréteurs, exportateurs et importateurs, transitaires et transporteurs.
- La sécurité à bord, sur le quai et sur les terminaux, le cas particulier du recensement sur le terminal ; analyse des risques
- Rappel des règles de sûreté et d'environnement propres au site.
- La nature des rapports de l'entreprise de manutention avec ses partenaires
- Les différents types de navire
- La spécificité des navires
- La norme ISO
- Élaboration d'un plan de chargement
- Le pointage (avaries, les conséquences des erreurs de pointage)
- Vocabulaire anglais spécifique et les phrases type de la relation avec le navire

Partie pratique

Site d'affectation

Jour 3 + 4

- Présentation du site
- Pointage des différents types de marchandises
- Opérations de contrôle de la marchandise lors des opérations au navire

Jour 5 : mise en situation