

CQP OUVRIER DOCKER CONDUCTEUR D'ENGINS DE MANUTENTION PORTUAIRE SPÉCIALISÉ TRACTEUR À SELLETTE SANS PERMIS

MONTOIR/SAINT-NAZAIRE

La formation théorique est assurée par le formateur de place. La formation pratique/mise en situation s'effectue sur site.

*Tous les formateurs sont titulaires du CQP formateur ainsi que des CQP correspondants aux formations dispensées.
Expérience de terrain de plus de 5 ans.*

Public

Personnel amené à occuper un poste de conducteur de tracteur à sellette sur Montoir-de-Bretagne/Saint-Nazaire
Situation de handicap (nous contacter)

Prérequis

- Aptitude médicale aux métiers de la manutention portuaire
- Etre titulaire des CQP ouvrier docker
- Lire et écrire le français

Organisation

Durée de la formation : 55 heures (7 jours), dont 8 heures de théorie, 24 heures de pratique, 16 heures de mise en situation + une journée de 7h d'examen de conduite cariste tracteur à sellette par un certificateur agréé

Horaires journaliers : 8h30-12h30/14h-18h soit 8 heures par jour (sauf journée d'examen 7h)

(Les horaires sont soumis aux contraintes des terminaux, les stagiaires sont informés des éventuels changements par sms).

Effectif : 6 maximum (6 pour la théorie et 2 max pour la pratique et la mise en situation)

Equivalences, passerelles, débouchés :

Possibilité de valider un/des blocs de <https://certificationprofessionnelle.fr/recherche/rncp/6979>

Code RNCP : 6979

Code Certif Info : 90123

L'ouvrier docker spécialisé conducteur d'engin assure la manipulation et le déplacement de charges à l'aide d'un engin. Il doit avoir une certaine expérience du travail en zone portuaire et connaître parfaitement l'organisation, les repères et les règles de fonctionnement de la zone sur laquelle il évolue.

Objectifs généraux

- Réaliser les opérations de manutention à l'aide d'un tracteur à sellette.
- Rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de ses fonctions.

Objectifs de la formation

- Acquérir les connaissances nécessaires à la mise en œuvre d'un tracteur à sellette en sécurité, en préservant le matériel et dans le respect de la réglementation en vigueur.
- Prise en main de l'engin.
- Etre capable de mettre en œuvre un tracteur à sellette sur terre-plein
- Connaître et identifier les matières dangereuses transportées.
- Réussir les évaluations en vue de l'obtention du CQP

Moyens pédagogiques

- Pour la théorie : salle de formation avec télévision et paperboard ;
- Livrets pédagogiques ;
- PowerPoint ;
- Vidéos de démonstration ;
- Pédagogie active centrée sur l'apprenant avec mise en œuvre de méthodes démonstratives et actives ainsi qu'une évaluation en continue ;
- Mise en situation sur le site d'exploitation visé ;
- Tracteur à sellette

Modalités de suivi et évaluation des résultats

- Feuilles de présence émargées ;
- Feuilles d'évaluation ;
- Evaluation théorique et mises en situation (fiche de suivi individuelle) puis validation par jury paritaire conformément aux exigences du référentiel CQP ;
- Examen de conduite cariste tracteur à sellette par un certificateur agréé.

Partie théorique

Jour 1

- Identification de l'organisme de formation, des employeurs et du formateur.
- Présentation des participants, démarches et attentes, identification de l'objectif individuel de formation.
- Présentation du programme et des outils pédagogiques (livret d'accueil, dictionnaire de la manutention portuaire).
- La réglementation applicable au site en termes de sécurité, sûreté et environnement.
- Les conditions à remplir pour conduire un tracteur à sellette selon le Code du travail (autorisation de conduite, ...).
- Les responsabilités de l'utilisateur.
- Les situations de danger grave et imminent.
- Les organismes de prévention et de contrôle.
- Les différents types de remorques et de tracteurs.
- Les organes du tracteur.
- Les opérations d'entretien-maintenance de premier niveau
- Les facteurs d'accidents.
- Les consignes de sécurité, les interdictions et le marquage des colis et conteneurs.
- La gestion de la conduite en fonction du placement de la charge et de son centre de gravité sur la remorque.
- Présentation des sites de travail.

Partie pratique et mise en situation

Site portuaire

Jour 2 + Jour 3 + Jour 4

- Les opérations de prise de poste et de fin de poste, vérification des organes de sécurité,
- Les différents types de tracteurs en service et leurs spécificités,
- Les remorques (routières ; MAFI ; hors gabarit...) et leurs spécificités (utilisation du col de cygne,...),
- La prise en main d'un engin (contrôles, mise en route, déplacements simples...), avec et sans remorque MAFI,
- La conduite en marche avant et arrière, avec ou sans inversion du poste de conduite avec et sans remorque.
- La présentation de l'organisation d'un chantier sur navire roulier.
- Les consignes de sécurité, la circulation à bord du navire.
- Les changements de file avec l'engin (visibilité, guidage...).
- Les déplacements et les manœuvres avec charges légères et lourdes sur remorque à bord.

Jour 5 + 6 : mises en situation

Jour 7 : une journée d'examen de conduite cariste tracteur à sellette

CQP OUVRIER DOCKER CONDUCTEUR D'ENGINS DE MANUTENTION PORTUAIRE SPÉCIALISÉ TRACTEUR À SELLETTE AVEC PERMIS

MONTOIR/SAINT-NAZAIRE

La formation théorique est assurée par le formateur de place. La formation pratique/mise en situation s'effectue sur site .

Tous les formateurs sont titulaires du CQP formateur ainsi que des CQP correspondants aux formations dispensées.

Expérience de terrain de plus de 5 ans.

Public

Personnel amené à occuper un poste de conducteur de tracteur à sellette sur Montoir-de-Bretagne/Saint-Nazaire
Situation de handicap (nous contacter)

Prérequis

- Aptitude médicale aux métiers de la manutention portuaire
- Etre titulaire des CQP ouvrier docker
- Lire et écrire le français
- Permis C/E en cours de validité

Organisation

Durée de la formation : 24 heures (3 jours), dont 2 heures de théorie, 14 heures de pratique, 8 heures de mise en situation

Horaires journaliers : 8h30-12h30/14h-18h soit 8 heures par jour

(Les horaires sont soumis aux contraintes des terminaux, les stagiaires sont informés des éventuels changements par sms).

Effectif : 6 maximum (6 pour la théorie et 2 max pour la pratique et la mise en situation)

Equivalences, passerelles, débouchés :

Possibilité de valider un/des blocs de <https://certificationprofessionnelle.fr/recherche/rncp/6979>

Code RNCP : 6979

Code Certif Info : 90123

L'ouvrier docker spécialisé pointeur exerce ses activités dans les ports de marchandises après avoir exercé les fonctions d'ouvrier docker. Le pointeur assure le contrôle (marquage, nombre, qualité, état général) des marchandises (conteneurs, vrac ou véhicules) chargées ou déchargées des navires, entrant ou sortant des hangars ou des terminaux.

Objectifs généraux

- Réaliser les opérations de manutention à l'aide d'un tracteur à sellette.
- Rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de ses fonctions.

Objectifs de la formation

- Acquérir les connaissances nécessaires à la mise en œuvre d'un tracteur à sellette en sécurité, en préservant le matériel et dans le respect de la réglementation en vigueur.
- Etre capable de mettre en œuvre un tracteur à sellette sur terre plein
- Réussir les évaluations en vue de l'obtention du CQP

Moyens pédagogiques

- Livrets pédagogiques ;
- PowerPoint ;
- Vidéos de démonstration ;
- Pédagogie active centrée sur l'apprenant avec mise en œuvre de méthodes démonstratives et actives ainsi qu'une évaluation en continue ;
- Mise en situation sur le site d'exploitation visé;
- Tracteur à sellette

Modalités de suivi et évaluation des résultats

- Feuilles de présence émargées ;
- Feuilles d'évaluation ;
- Evaluation théorique et mises en situation (fiche de suivi individuelle) puis validation par jury paritaire conformément aux exigences du référentiel CQP.

Théorie/pratique et mise en situation

Site portuaire

Jour 1

- Les opérations de prise de poste et de fin de poste, vérification des organes de sécurité,
- Les différents types de tracteurs en service et leurs spécificités,
- Les remorques (routières ; MAFI ; hors gabarit...) et leurs spécificités (utilisation du col de cygne,...),
- La prise en main d'un engin (contrôles, mise en route, déplacements simples...), avec et sans remorque MAFI,
- La conduite en marche avant et arrière, avec ou sans inversion du poste de conduite avec et sans remorque.

Jour 2

- La présentation de l'organisation d'un chantier sur navire roulier.
- Les consignes de sécurité, la circulation à bord du navire.
- Les changements de file avec l'engin (visibilité, guidage...).
- Les déplacements et les manœuvres avec charges légères et lourdes sur remorque à bord.

Jour 3 : mise en situation