

# CQP CONDUCTEUR D'ENGINS DE MANUTENTION PORTUAIRE SPÉCIALISÉ CHARIOTS ÉLÉVATEURS EN PORTE- À-FAUX DE CAPACITÉ SUPÉRIEURE À 6 TONNES

MONTOIR/SAINT-NAZAIRE

**La formation théorique est assurée par le formateur de place. La formation pratique s'effectue sur site.**

*Tous les formateurs sont titulaires du CQP formateur ainsi que des CQP correspondants aux formations dispensées.*

*Expérience de terrain de plus de 5 ans.*

## Public

Conducteur de chariots élévateurs en porte-à-faux de capacité supérieure à 6 000 kg sur un site portuaire. Situation de handicap (nous contacter)

## Prérequis

- Aptitude médicale (visite médicale par la médecine du travail pendant la formation)
- Être titulaire du CQP ouvrier docker
- Être titulaire du CQP Ouvrier docker spécialisé chariots élévateurs en porte-à-faux inférieur ou égal à 6 tonnes
- Lire et écrire le français

## Organisation

**Durée de la formation :** 8 heures de théorie -6T et +6T (si non effectuées pour le moins de 6 T), 32 heures de pratique + 7 heures passage du CACES R 489 catégorie 3 et 4 ou passage du CACES R 489 catégorie 4 effectué par un certificateur agréé soit 47h

**Horaires journaliers :** 8h30-12h30/14h-18h soit 8 heures par jour (sauf dernière journée : 7h)

*(Les horaires sont soumis aux contraintes des terminaux, les stagiaires sont informés des éventuels changements par sms la veille avant 18h).*

**Effectif :** 6 maximum (6 pour la théorie et groupe de 2 max pour la pratique et les mises en situation)

## Equivalences, passerelles, débouchés :

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/6979/>

Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet

Code RNCP : 6979

Code Certif Info N° 90123

L'ouvrier docker spécialisé conducteur d'engin assure la manipulation et le déplacement de charges à l'aide d'un engin. Il doit avoir une certaine expérience du travail en zone portuaire et connaître parfaitement l'organisation, les repères et les règles de fonctionnement de la zone sur laquelle il évolue.

## Objectifs généraux

- Réaliser les opérations de stockage et de déstockage, de transfert de charges, de chargement et déchargement de véhicules en utilisant les chariots de catégorie 4.
- Assurer la maintenance de premier niveau du matériel utilisé.
- Rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de ses fonctions.

## Objectifs de la formation

- Acquérir les connaissances nécessaires à la mise en œuvre d'un chariot élévateur en porte-à-faux de capacité supérieure à 6000 kg en sécurité, en préservant le matériel et dans le respect de la réglementation en vigueur.
- Être capable de mettre en œuvre un chariot élévateur en porte-à-faux de capacité supérieure à 6000 kg, en sécurité.
- Réussir les évaluations en vue de l'obtention du CACES® R489 catégorie 4
- Réussir les évaluations en vue de l'obtention du Certificat de Qualification Professionnelle professionnel visant notamment à valider les prérequis nécessaires à l'obtention de l'autorisation de conduite.

## Moyens pédagogiques

- Pour la théorie : salle de formation avec télévision et paperboard ;
- Livrets pédagogiques ;
- PowerPoint ;
- Vidéos de démonstration ;
- Pédagogie active centrée sur l'apprenant avec mise en œuvre de méthodes démonstratives et actives ainsi qu'une évaluation en continue ;
- Mise en situation sur site d'exploitation ;
- Chariots élévateurs gerbeur de plus de 6 Tonnes ;

## Modalités de suivi et évaluation des résultats

- Feuilles de présence émargées ;
- Feuilles d'évaluation ;
- Evaluation théorique et mises en situation (fiche de suivi individuelle) puis validation par jury paritaire conformément aux exigences du référentiel CQP.
- Examen CACES R489 de catégorie 4 (ou 3 et 4) par un certificateur agréé

## Partie théorique

### **Jour 1**

- Identification de l'organisme de formation et du formateur
- Présentation des participants, démarches et attentes, identification de l'objectif individuel de formation
- Présentation du programme et des outils pédagogiques (livret d'accueil, dictionnaire de la manutention portuaire)
- Les différents accidents et leurs causes, données chiffrées
- La réglementation
- Technologie de l'engin
- Prise de poste et fin de poste
- Circulation avec engin
- Travailler la conduite
- Plaque de charge

## Partie pratique

### **Site du TMDC (terminal marchandises diverses et conteneurs)**

#### **Jour 2 + Jour 3 + Jour 4 + Jour 5**

- Connaissance de l'engin au TMDC
- Prise de poste
- Exercices de conduite
- Réaliser les opérations de prise de poste et de fin de poste
- Circuler à vide et en charge, en ligne droite et en courbe, en marche avant et en marche arrière
- Réaliser un gerbage et un dé-gerbage en pile
- Réaliser un chargement et un déchargement de véhicules
- Réaliser une manutention de charge longue et une de charge volumineuse.

## Journée d'examen

### **Jour 6**

- Passage du CACES R489 cat 3 et 4 ou CACES R489 cat 4