

CQP HOMME DE SÉCURITÉ (Signaleur)

MONTOIR/SAINT-NAZAIRE

La formation théorique est assurée par le formateur de place. La formation pratique/mises en situation s'effectue sur site.

Tous les formateurs sont titulaires du CQP formateur ainsi que des CQP correspondants aux formations dispensées.

Expérience de terrain de plus de 5 ans.

Public

Personnel amené à occuper un poste à responsabilité à bord ou à terre en matière de sécurité collective sur Montoir-de-Bretagne/Saint-Nazaire
Situation de handicap (nous contacter)

Prérequis

- Aptitude médicale aux métiers de la manutention portuaire (visite médicale par la médecine du travail pendant la formation)
- Être titulaire du CQP Ouvrier Docker

Organisation

Durée de la formation : 134 heures (17 jours), dont 32 heures de théorie, 56 heures de pratique, 32 heures de mise en situation + 14 heures de formation SST (obligatoire sur la place portuaire de St-Nazaire)

Horaires journaliers : 8h30-

12h30/14h- 18h soit 8 heures par jour

(Les horaires sont soumis aux contraintes des terminaux, les stagiaires sont informés des éventuels changements par sms).

Effectif : 8 maximum (6 à 8 pour la théorie et groupe de 2 à 3 max pour la pratique et les mises en situation)

Equivalences, passerelles, débouchés :

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/29466/>

Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet

Code RCNP : 29466

CodeCertif Info n°90163

Cette formation permettra à l'ouvrier docker de connaître et de participer à la sécurité des opérations de manutention aussi bien vis-à-vis des hommes que des marchandises (conteneurs, vrac ou véhicules) lors de leur embarquement, chargement ou déchargement des navires. Elle a été adaptée spécifiquement au port de Montoir/St-Nazaire.

Objectifs généraux

- Commander les mouvements des engins de manutention et permettre aux membres de l'équipe et de l'équipage du navire de travailler en sécurité.

Objectifs de la formation

- Rappeler de manière théorique les règles de sécurité et les moyens mis en place pour assurer cette sécurité.
- Savoir réagir en cas d'accident.
- Maîtriser les opérations d'accrochage de la charge et de guidage de l'engin de manutention pour une réalisation en sécurité et efficacité.
- Maîtriser les méthodes de communication gestuelle.
- Maîtriser les méthodes de communication verbale.
- Connaître toutes les opérations de manutention sur le terminal

Moyens pédagogiques

- Pour la théorie : salle de formation avec télévision et paperboard ;
- Livrets pédagogiques ;
- PowerPoint ;
- Vidéos de démonstration ;
- Pédagogie active centrée sur l'apprenant avec mise en œuvre de méthodes démonstratives et actives ainsi qu'une évaluation en continue.
- Mise en situation sur le terminal

Modalités de suivi et évaluation des résultats

- Feuilles de présence émargées ;
- Feuilles d'évaluation ;
- Evaluation théorique et mises en situation (fiche de suivi individuelle) puis validation par jury paritaire conformément aux exigences du référentiel CQP.

Formation SST

Jour 1 + Jour 2

- CF. Programme HAESA ci-joint

Partie théorique

<p style="text-align: center;">Jour 3</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identification de l'organisme de formation, des employeurs et du formateur • Présentation des participants, démarches et attentes, identification de l'objectif individuel de formation • Présentation du programme et des outils pédagogiques (livret d'accueil, dictionnaire de la manutention portuaire) • Présentation des situations à risque propre aux activités de manutention portuaire • Savoir réagir en cas d'accident 	<p style="text-align: center;">Jour 4</p> <ul style="list-style-type: none"> • Présentation opérations d'accrochage de la charge et de guidage de l'engin de manutention, les différentes méthodes de communication gestuelle
<p style="text-align: center;">Jour 5</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les méthodes de communication verbale • QUIZZ 	<p style="text-align: center;">Jour 6</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lecture de plan de bateau

Partie pratique et mises en situation

Site du TMDC (terminal marchandises diverses et conteneurs)

<p style="text-align: center;">Jour 7</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vision d'un grutier • Pratique du signe à bord du navire (conteneurs) 	<p style="text-align: center;">Jour 8</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pratique du signe à bord du navire (éoliens, ferrailles) <p style="text-align: center;">Jour 9 : mise en situation</p>
---	--

Site du TAA (terminal agroalimentaire)

<p style="text-align: center;">Jour 10</p> <ul style="list-style-type: none">• Vision d'un grutier• Pratique du signe à bord du navire	<p style="text-align: center;">Jour 11</p> <ul style="list-style-type: none">• Pratique du signe à bord du navire en fin de cale <p style="text-align: center;">Jour 12 : mise en situation</p>
--	---

Site du TR (terminal roulier (RORO))

<p style="text-align: center;">Jour 13</p> <ul style="list-style-type: none">• Pratique du signe à bord du navire au RORO <p style="text-align: center;">Jour 14 : mise en situation</p>
--

Site du terminal colis lourd et conventionnel

<p style="text-align: center;">Jour 15</p> <ul style="list-style-type: none">• Vision d'un grutier• Pratique du signe à bord du navire (Tôles, éoliens) <p style="text-align: center;">Jour 16</p> <ul style="list-style-type: none">• Pratique du signe à bord du navire (Colis lourds, Coils, Big bag) <p style="text-align: center;">Jour 17 : mise en situation</p>
