

CQP OUVRIER DOCKER LOGISTIQUE

MONTOIR/SAINT-NAZAIRE

La formation théorique est assurée par le formateur de place. La formation pratique/mise en situation s'effectue sur site.

Tous les formateurs sont titulaires du CQP formateur ainsi que des CQP correspondants aux formations dispensées.

Expérience de terrain de plus de 5 ans.

Public

Personnel amené à occuper un poste d'ouvrier docker logistique sur Montoir-de-Bretagne/Saint-Nazaire

Situation de handicap (nous contacter)

Prérequis

- Aptitude médicale aux métiers de la manutention portuaire et à la conduite d'engins (visite médicale par la médecine du travail pendant la formation)
- Tests psychotechniques
- Maîtrise de la lecture, de l'écriture et du calcul élémentaire.

Organisation

Durée de la formation : 40 heures (5 jours), dont 16 heures de théorie, 16 heures de pratique, 8 heures de mise en situation

Horaires journaliers : 8h30-12h30/14h-18h soit 8 heures par jour

(Les horaires sont soumis aux contraintes des terminaux, les stagiaires sont informés des éventuels changements par sms).

Effectif : 8 maximum (6 à 8 pour la théorie et 4 max pour la pratique et les mises en situation)

Equivalences, passerelles, débouchés :

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/6262/>

Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet

Code RNCP : 6262

Code Certif Info N°57732

Cette formation comporte un socle de base obligatoire. Elle a été adaptée spécifiquement au port de Montoir/St-Nazaire. Elle constitue la formation initiale à l'environnement de la manutention portuaire qui consacre le principe de l'entrée dans la profession.

Objectifs généraux

- Exécuter les opérations de manutention en respectant les règles de sécurité et de technicité propres à la profession et spécifiques à la place portuaire.

Objectifs de la formation

- Se situer dans l'environnement portuaire et savoir y communiquer.
- Connaître les règles de sûreté et les appliquer.
- Comprendre les besoins des clients.
- Travailler en sécurité.
- Travailler au sein de l'équipe
- Assurer des opérations d'arrimage et de saisissage de marchandises.
- Participer aux opérations d'élingage
- Participer à des opérations de manutention manuelle.
- Accompagner des opérations de chargement ou de déchargement de marchandises avec des moyens roulants
- Réussir les évaluations en vue de l'obtention du CQP

Moyens pédagogiques

- Pour la théorie : salle de formation avec télévision et paperboard ;
- Livrets pédagogiques ;
- PowerPoint ;
- Vidéos de démonstration ;
- Pédagogie active centrée sur l'apprenant avec mise en œuvre de méthodes démonstratives et actives ainsi qu'une évaluation en continue ;
- Mise en situation sur les différents sites d'exploitation ;
- Matériel d'élingage ;

Modalités de suivi et évaluation des résultats

- Feuilles de présence émargées ;
- Feuilles d'évaluation ;
- Evaluation théorique et mises en situation (fiche de suivi individuelle) puis validation par jury paritaire conformément aux exigences du référentiel CQP.

Partie théorique

Jour 1

- Identification de l'organisme de formation, des employeurs et du formateur
- Présentation des participants, démarches et attentes, identification de l'objectif individuel de formation
- Présentation du programme et des outils pédagogiques (livret d'accueil, dictionnaire de la manutention portuaire)
- Histoire des dockers et réglementation
- Les troubles musculosquelettiques (TMS), gestes et postures
- Les acteurs du port
- Code ISPS

Jour 2

- Lexique portuaire
- Présentation de l'éolien offshore
- L'élingage
- Le HUB logistique

Partie pratique et mises en situation

Site du TMDC (terminal marchandises diverses et conteneurs)

Jour 3

- Présentation du site TMDC
- Arrimage, saisissage et désaisissage
- L'élingage
- Empotage/dépotage

Jour 4

- Présentation du site terminal colis lourd et conventionnel – HUB Logistique
- L'élingage

Jour 5 : mise en situation